

KIEWIT

Acties voor meer verkeersveiligheid en minder ongewenst verkeer in uw wijk

HASSELT
HEEFT
HET.

INHOUD

MOBILITEITSVISIE BANNEUX EN KIEWIT 3

TERUGBLIK OP HET INFOMOMENT 4

ACTIE: VERKEERSVEILIGHEID IN KIEWIT 5

ACTIE: FILTER BORGGRAVEVIJVERSSTRAAT 6

WELKE ANDERE MAATREGELEN NEMEN WE? 7

Beste inwoner,

In deze brochure vertellen we u graag meer over de plannen voor het verkeer in Banneux en Kiewit.
Ons doel is om de buurt veiliger, leefbaar en groen te maken voor iedereen.

In 2022 zijn we gestart met een onderzoek naar het verkeer in de wijken. Op basis daarvan hebben we een aantal maatregelen uitgewerkt. Op 12 december 2023 bespraken we deze plannen met de inwoners van de wijken.
De reacties van de buurt werden meegenomen om te komen tot de acties en maatregelen in deze brochure.

Sommige acties worden binnenkort uitgevoerd. Andere maatregelen moeten we nog verder onderzoeken en laten goedkeuren door het college van burgemeester en schepenen.

In de wijken zijn enkele scholen, zorginstellingen en een bedrijventerrein. Dagelijks verplaatsen vele jongeren en bewoners zich te voet of met de fiets door de wijken. Zij verdienen het om zich veilig te verplaatsen. Daarnaast willen we voorkomen dat ongewenst verkeer de wijken gebruikt als sluiproute om de drukte van de Kempische Steenweg en de Genkersteenweg te mijden.

Voor meer informatie over alle acties, verwijzen we u graag naar de webpagina **hasselt.be/kiewit-banneux**.

Heeft u na het lezen van deze brochure vragen of suggesties? Laat het ons weten via **mobiliteit@hasselt.be**.
Uw input wordt zeer gewaardeerd.

Vriendelijke groet,



Steven Vandeput
Burgemeester



Kevin Schouterden
Schepen van Mobiliteit



Laurence Libert
Schepen van Openbaar Domein

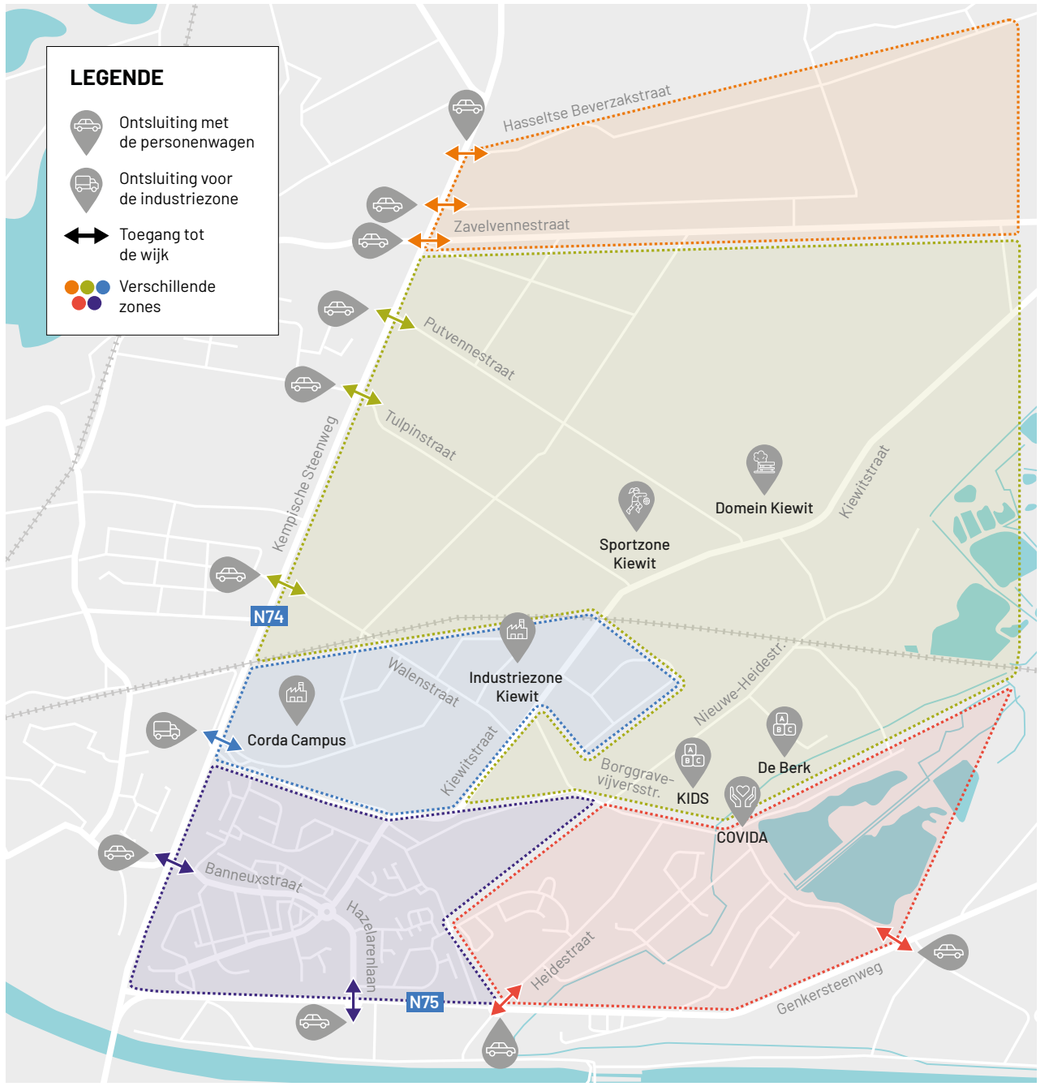


Tine Jans
Schepen van Groene Stad

EEN HELDERE MOBILITEITSVISIE: ONS UITGANGSPUNT

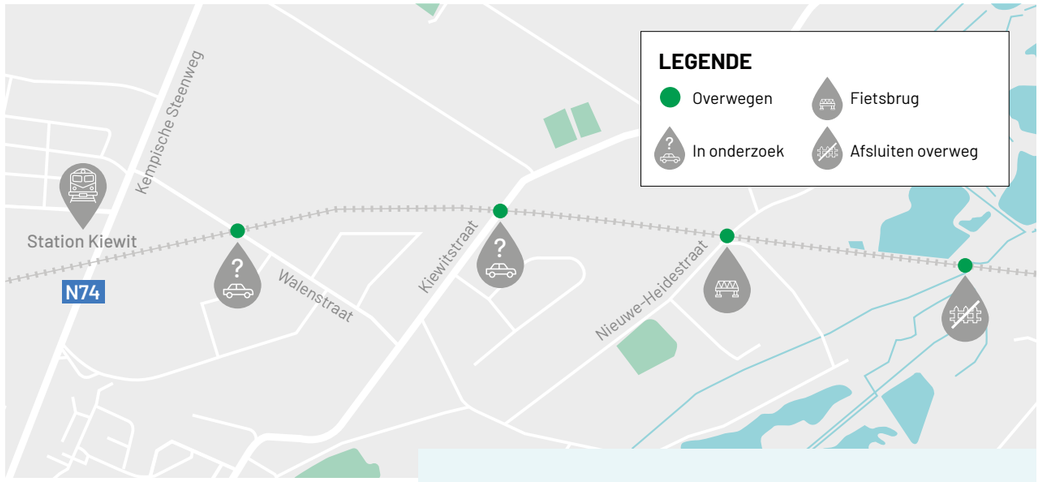
Voor de circulatie van het verkeer in de wijken is er **een visie** opgesteld. Het verkeer moet via enkele hoofdwegen de wijk verlaten naar de Kempische Steenweg of de Genkersteenweg. Zo wordt elke weg op de juiste manier gebruikt en **vermijden we ongewenst verkeer**. We maken daarbij een duidelijk onderscheid tussen bewoners, bezoekers (bv. voor Domein Kiewit of één van de vele scholen die er liggen) en doorgaand (vracht)verkeer.

WENSBEELD ONTSLUITING BANNEUX EN KIEWIT



TERUGBLIK OP HET INFOMOMENT

Op 12 december 2023 mochten we 120 buurtbewoners ontvangen op het infomoment in de gebouwen van de KIDS om in gesprek te gaan over het verkeer in Kiewit-Banneux. Na een algemene inleiding en enkele infopanelen, kregen bewoners de kans om aan twee gesprekstafels van gedachten te wisselen over de knelpunten in hun wijk.



DE VERKEERSVEILIGHEID

Aan één gesprekstafel werd ingegaan op **de uitdagingen voor het verkeer en de verkeersveiligheid**. Verschillende knelpunten in de woonwijken, aan de schoolomgevingen en voor het zwaar verkeer zijn besproken aan de tafel. Er werd gepraat over ongewenst verkeer, veilige routes voor schoolkinderen en snelheid in de wijken.

De voorstellen waar consensus over was, zijn verder uitgewerkt en worden nu uitgevoerd. Daar lees je meer over op de volgende pagina's.



HET BEVEILIGEN VAN DE OVERWEGEN

Aan een andere gesprekstafel kon de buurt **in gesprek gaan met Infrabel over de toekomst van de vier spoorwegovergangen op de spoorlijn Hasselt-Bokrijk-Genk**. Infrabel, de beheerder van de spooroverwegen, streeft ernaar om tegen 2050 heel wat overwegen af te sluiten om het spoorverkeer veiliger te maken.

De deelnemers van de gesprekstafel steunden het voorstel om **de overweg aan de Nieuwe-Heidestraat** af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en te vervangen door **een fiets- en voetgangersbrug**.

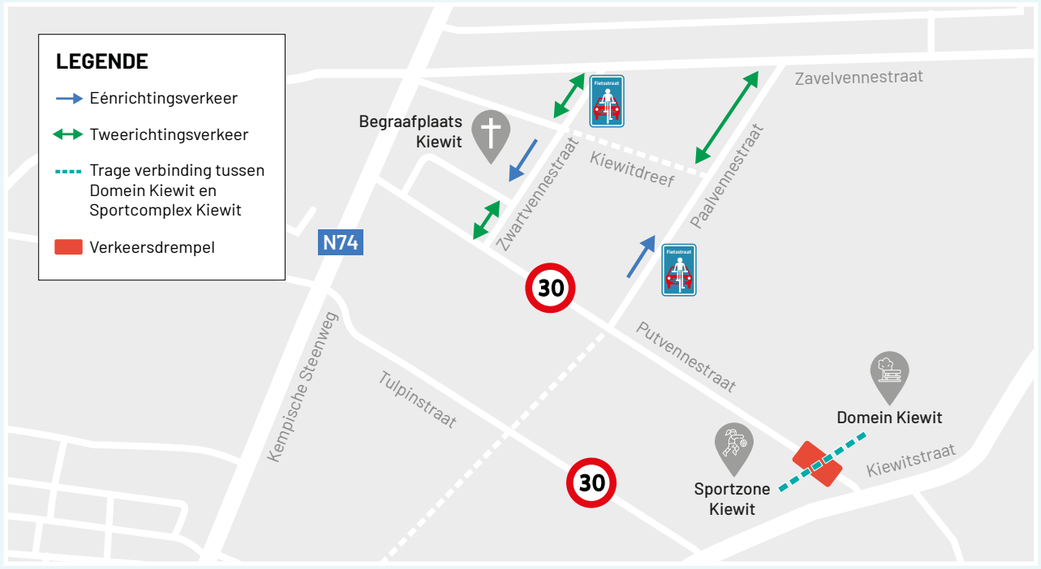
De **overwegen aan de Kiewitstraat en de Walenstraat** zorgen al langer voor problemen door lange wachttijden aan de slagbomen. De deelnemers moedigden de aanleg van een tunnel of brug aan, maar zagen ook opportuniteiten in de sluiting ervan om ongewenst verkeer te verminderen.

Tijdens de gesprekken werden zowel de voor- als nadelen van deze opties besproken. Voorlopig heeft Infrabel hierover **nog geen definitieve beslissing genomen**. De stad Hasselt blijft in overleg met Infrabel om de volgende stappen te bepalen.

ACTIE

VERKEERSVEILIGHEID IN KIEWIT

Om de **verkeersveiligheid voor de fietsers** in de zone rondom de begraafplaats te verbeteren, worden delen van de **Paalvennestraat** en de **Zwartvennestraat** omgevormd tot **fietsstraten met éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer**. **Timing: voor de zomer van 2025**.



Voor de overige woonstraten in Kiewit wordt onderzocht of het **invoeren van een zone 30** afdwingbaar en handhaafbaar is. We investeren in een veilige en vlotte bereikbaarheid van Domein Kiewit. Er komt een trage verbinding tussen het domein Kiewit en het sportcomplex van Kiewit. We voorzien ook snelheidsremmende maatregelen op de Putvennestraat (ter hoogte van de parking van Domein Kiewit) om dit populaire deel van Hasselt verkeersveiliger te maken.

In de toekomst komt er **een fietsverbinding tussen de Corda Campus en Kiewit over de Pukkelpopweide**. Dit zorgt voor een extra verkeersveilige route voor fietsers, die vervolgens kunnen aansluiten op de fietssnelweg F702 richting het centrum van Hasselt.



ACTIE

EEN VERKEERSFILTER IN DE BORGGRAVEVIJVERSSTRAAT



De Borggravevijversstraat wordt vandaag vaak gebruikt door **ongewenst verkeer tussen de Genkersteenweg en de Kempische Steenweg**. In de nabije omgeving liggen verschillende voorzieningen en zijn er veel fietsers en voetgangers die zich hier dagelijks verplaatsen.

Het **verhogen van de verkeersveiligheid en het verminderen van het ongewenst verkeer en onaangepast rijgedrag zijn belangrijke bezorgdheden van de buurt**. Dit bleek ook uit de gesprekken tijdens het infomoment van december 2023.

Om deze problemen aan te pakken wordt er **een verkeersfilter met een verzinkbare paal** geïnstalleerd op de Borggravevijversstraat ter hoogte van de KIDS. Hierdoor is er geen doorgaand verkeer meer mogelijk. Enkel bussen en hulpdiensten kunnen met een speciale badge de paal laten zakken en doorrijden.

Om **meer ruimte te geven aan de fietsers en de voetgangers voeren we éénrichtingsverkeer in op de Grootboomweg, een deel van de Nieuwe-Heidestraat en een deel van de Borggravevijversstraat**. Om te verhinderen dat er nieuw sluipverkeer ontstaat, ontharden we ook een deel van de Nieuwe-Heidestraat nabij de kruising met de Kloosterbeekstraat. Dit past in het kader van Banneux Onthardt! (**hasselt.be/banneuxonthardt**)

Door deze filter is er geen doorgaand verkeer meer mogelijk via de Borggravevijversstraat of de Heidestraat. De scholen en Covida blijven bereikbaar met de wagen.

Timing: zomer van 2025.

WELKE ANDERE MAATREGELEN NEMEN WE?

Naast enkele concrete oplossingen voor de dringende mobiliteitsproblemen in de wijken, nemen we ook nog enkele andere maatregelen.

We onderzoeken of het mogelijk is om delen van bepaalde straten te ontharden. We denken hierbij aan de Consciencelaan, de Kloosterbeekstraat en de Padenstraat. We deden dit al eerder in het kader vanhet project "Banneux onthardt!" (**hasselt.be/banneuxonthardt**) in de Vinkenlaan, de Zegestraat (ter hoogte van de school Mozaïek) en het parkje aan de Hadewychlaan. Ook de andere ideeëndie de bewoners voorstelden in de loop van het project, blijven op de radar van het bestuur staan.

Een overzicht:

- We werken aan **een visie om het zwaar verkeer van het bedrijventerrein Kiewit** niet door de wijken te laten rijden. Zo willen we dat het verkeer van en naar het bedrijventerrein de woonstraten zoveel mogelijk vermijdt. Onze bedoeling is om het zwaar verkeer via de Research Campus (Corda Campus) te laten verlopen. We onderzoeken hoe we dit afdwingbaar kunnen maken.
- **Aanleg van de fietssnelweg F702** tussen de Corda Campus en het centrum van Hasselt. Voor meer informatie, raadpleeg **fietssnelwegen.be/F702**.
- Vandaag moeten voetgangers op de weg wandelen in de Borggravevijversstraat en de Kloosterbeekstraat. Dit zorgt voor onveilige situaties. Daarom onderzoeken we de mogelijkheden om **veilige voetgangersverbindingen** in beide straten aan te leggen met respect voor de natuurlijke omgeving. Dit zorgt ervoor dat bewoners en schoolgaande jeugd zich veilig kunnen verplaatsen.
- We leggen **de Hasseltse Beverzakstraat** opnieuw aan en voorzien een gescheiden riolering, een nieuw wegdek en een fietspad.

Meer weten over dit project?
hasselt.be/hasseltse-beverzakstraat



Wil u meer weten over alle acties die we in Kiewit-Banneux nemen?

Bezoek de webpagina van de stad Hasselt: **hasselt.be/kiewit-banneux**. Hier vindt u al het laatste nieuws.

v.u. Steven Vandeput - burgemeester - Limburgplein 1, 3500 Hasselt

